

講演

ウインドチャレンジャー プロジェクトと実装運航状況のご紹介 (第97回月例会)

株式会社商船三井では、温室効果ガスを削減するための方策として、風力エネルギーを伸縮可能な硬翼帆によって推進力に変換して利用できる装置「ウインドチャレンジャー」を世界で初めて搭載した貨物船「松風丸：載貨重量100,422トン」を令和4年10月から運航しています。

松風丸は従来の同型船と比較して、5～8%の温室効果ガス削減効果が見込まれています。

今回は、同社技術革新本部技術部において「ウインドチャレンジャープロジェクト」の技術部門を担当している若林陽一氏から、「ウインドチャレンジャー」開発の経緯や松風丸の運航状況について講演していただきます。

■講師

株式会社商船三井 技術革新本部技術部
コーディネーター 若林 陽一 氏

■開催日時

令和5年2月27日(月) 15:00～16:00頃まで

■開催場

神戸市中央区東町115番地 神戸市中央区文化センター 10階
1001-1002会議室(定員 40名)



■主催

公益社団法人 神戸海難防止研究会 (担当：渡川又は藤原)
電話 078 (332) 2035

入場無料 (定員40名)

新型コロナウイルス感染症 (COVID-19) の感染拡大防止対策といたしましてマスクの御着用をお願いいたします。